

## Resumen Ejecutivo del Programa de Trabajo de Planificación Unificada para el año fiscal 2023

### ¿De qué se trata el Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP, por sus siglas en inglés)?

El UPWP es un plan de financiación por un año desarrollado por la Junta de la Organización de Planificación Metropolitana de Durham-Chapel Hill-Carrboro (DCHC MPO, por sus siglas en inglés) que asigna fondos para apoyar las actividades de planificación del transporte de la Organización de Planificación Metropolitana (MOP, por sus siglas en inglés). En él se financian las horas de trabajo del personal de la Agencia de Planificación Principal y los gastos de funcionamiento, así como los proyectos especiales y las actividades de planificación realizadas por las jurisdicciones de la MPO. Sirve de base para determinar otros modelos de financiación a más largo plazo asignados por la MPO del DCHC, como el Plan de Transporte Metropolitano y el Plan Integral de Transporte.

### ¿De dónde provienen los fondos del UPWP y cómo se asignan?

Los fondos para la UPWP provienen anualmente de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés). Las fuentes de financiación de la FHWA incluyen las subvenciones en bloque para áreas de superficie (STBG-DA, por sus siglas en inglés), que se asignan a las áreas de gestión del transporte de más de 200.000 personas, y los fondos de planificación (PL, por sus siglas en inglés). Los fondos de la FTA comprenden las subvenciones 5303 y 5307, que proporcionan ayuda a las agencias de transporte para llevar a cabo la planificación del transporte y los estudios técnicos relacionados con el transporte público del área urbana. Todas estas fuentes de financiación requieren que las jurisdicciones locales iguallen un porcentaje de los fondos programados con dinero local. Los fondos de la FHWA exigen un 20% de contrapartida local, y la FHWA proporciona el 80% de los fondos, y los fondos de la FTA exigen un 10% de contrapartida del Estado y un 10% de contrapartida local.

### Resumen de las fuentes de financiación

	Federal	Estatal	Local	Total
Año Fiscal 2023 STBG-DA	\$2,562,687		\$640,672	\$3,203,359
Año Fiscal 2022 STBG-DA	\$55,503		\$13,876	\$69,378
Año Fiscal 2023 PL	\$493,000		\$123,325	\$616,325
FTA 5303	\$740,544	\$92,568	\$92,568	\$925,680
FTA 5307	\$537,856	\$67,232	\$67,232	\$672,320
<b>Total</b>	<b>\$4,389,589</b>	<b>\$159,800</b>	<b>\$937,672</b>	<b>\$5,487,062</b>

### Resumen de la programación de fondos por agencia (solo incluye el 80% del monto federal)

Agencia	Administración Federal de Carreteras (FHWA)		Administración Federal de Tránsito (FTA)		TOTAL
	STBG-DA	PL	5303	5307	
Agencia de Planificación Principal	\$1,998,400	\$492,800	\$82,440		\$2,573,640
Carrboro	\$16,800				\$16,800
Chapel Hill	\$144,000		\$142,072		\$286,072
Ciudad de Durham	\$76,274				\$76,274
Hillsborough	\$224,000				\$224,000
Condado de Chatham					
Condado de Durham	\$54,216				\$54,216
GoDurham					
GoTriangle				\$121,040	\$121,040
Condado de Orange	\$20,000			\$20,000	\$40,000
Acuerdo de colaboración con el Consejo de gobiernos del triángulo J (TJCOG, por sus siglas en inglés)	\$84,500				\$84,500
<b>TOTAL</b>	<b>\$2,618,190</b>	<b>\$492,800</b>	<b>\$224,512</b>	<b>\$141,040</b>	<b>\$3,476,542</b>

**¿Cuáles son los nuevos proyectos e iniciativas programados en el UPWP para el Año Fiscal 2023?**

La Agencia de Planificación Principal (LPA) solicita \$100,000 para actividades adicionales de mitigación climática, \$100,000 para esfuerzos adicionales destinados a realizar un compromiso equitativo, fondos adicionales para contratar a un consultor de procesamiento de datos y \$80,000 para una herramienta de modelado de políticas.

La MPO está programando \$150,000 para realizar un estudio del corredor en la 15-501, \$300,000 para continuar el trabajo en el estudio del corredor de la US-70, donde el objetivo es determinar cómo una conversión de la 70 en Durham y en Condado de Orange a un bulevar impactaría el acceso multimodal, la seguridad y la confiabilidad. La MPO también está programando \$450,000 para realizar un estudio del corredor en la autopista de Durham que buscaría evaluar las opciones de conversión de la autopista desde el East End Connector hasta la Swift Ave. Además, la ciudad de Hillsborough programará \$200.000 para realizar un estudio de ensanchamiento en South Churton St. y \$80.000 para realizar un estudio que determine la posibilidad de construir una vía verde desde la estación de tren hasta la I-40.

Otras actividades rutinarias programadas en el UPWP para el año fiscal 2023 incluyen:

- Mejorar el Modelo Regional del Triángulo para incluir un análisis actualizado de los modelos de demanda de viajes y calidad del aire
- Continuar con la tabulación y el análisis del Estudio Anual de Comportamiento de Viajes Continuos (encuesta de hogares) para incluir los datos del censo de 2020 y la información de nuevos desarrollos

- Actualizar y mejorar la herramienta Community Viz para que la MPO pueda prever los datos socioeconómicos y los patrones de desarrollo con el fin de identificar mejor los objetivos regionales y explorar alternativas de crecimiento, desarrollo e inversión en transporte
- Seguir con la recopilación y gestión de diversos datos, como el volumen de tráfico, el tiempo de viaje y la velocidad, los datos sobre colisiones y seguridad, el APC de tránsito, las medidas de rendimiento del tránsito y los objetivos de rendimiento

**¿Cuál es el plazo para que el UPWP se apruebe completamente y cómo puedo hacer comentarios al respecto?**

La Junta de la MPO celebrará una audiencia pública para el UPWP durante su reunión del 9 de febrero de 2022, durante la cual el público podrá hacer comentarios sobre el contenido del Programa de Trabajo de Planificación Unificada para el año fiscal 2023 (FY23 UPWP, por sus siglas en inglés).

Al concluir esta audiencia pública, la Junta hará su voto final para la aprobación durante su reunión del 9 de marzo de 2022.