

AÑO FISCAL 2025 RESUMEN DEL PROGRAMA UNIFICADO DE PLANES DE TRANSPORTACIÓN

¿Qué es el Programa Unificado de Planes de Transportación (UPWP por sus siglas en inglés)?

El UPWP es el presupuesto anual de la Organización Metropolitana de Planificación de Durham, Chapel Hill, y Carrboro (DCHC) para propósitos de planificación de transportación. Este presupuesto contiene tanto costos operativos, gastos directos y autoriza a los empleados de la DCHC a llevar a cabo sus contenidos. El presupuesto empata las actividades que toma la DCHC con los correspondientes fondos disponibles. Además demuestra como dichas actividades satisfacen los objetivos establecidos por la Junta de la Organización.

¿De dónde vienen los fondos de la DCHC?

La mayoría de los fondos de la DCHC provienen de la Administración Federal de Carreteras (FHWA), la Administración Federal de Transito (FTA), o de contribuciones de fondos no-federales por miembros de la DCHC. La FHWA aporta fondos de programas tales como “Surface Transportation Block Grants (STBG-DA)” y “Metropolitan Planning (PL)”. La FTA provee fondos de acuerdo a las subvenciones en el Código de Regulaciones Federales 5303, cuyo propósito es ayudar a las Agencias de Tránsito conducir actividades de planificación y estudios técnicos relacionados al transporte público urbano. Las contribuciones de miembros de la DCHA se utilizan para suplementar fondos federales con fondos no-federales.

¿Como puedo proveer comentarios sobre el UPWP del año fiscal 2025, y cuando será aprobado el UPWP?

El borrador del programa anual, 1 Julio 2024 - 30 Junio 2025, se encuentra en la página web de la DCHC [AQUI](#). Para preguntas sobre el presupuesto anual de este programa, favor de enviar un correo electrónico a [Madeline Galliano](#)

La Junta de la DCHC llevará a cabo una audiencia pública para el próximo UPWP en la reunión del 27 Febrero de 2024, durante la cual se solicitaron comentarios públicos sobre sus contenidos. Luego de esta audiencia pública, la Junta tomará un voto final para aprobar el UPWP en la reunión del 26 Marzo de 2024.

Resumen de Fuentes de Fondo para el Año Fiscal 2025 y su Asignación Respectiva de Acuerdo al Trabajo Propuesto

Fuente de Fondos	Federal	Estatal	Local	Total
PL (FHWA)	\$471,700	N/A	\$117,925	\$589,625
Y-410 (FHWA)	\$12,700	N/A	N/A	\$12,700
STBG-DA (FHWA)	\$2,783,920	N/A	\$695,980	\$3,479,900
5303 (FTA)	\$448,469	\$56,059	\$56,059	\$560,586
Total	\$3,716,789	\$56,059	\$869,964	\$4,642,811

Estudio de Viabilidad para Corredores de Alta Capacidad de Chapel Hill Transit

Este estudio identificará y evaluará opciones de transporte público para desarrollar un plan de acción que mejore conexiones de alta capacidad (incluyendo, pero sin limitarse a, servicio de autobús público expreso, “bus on-shoulder access”, “transit queue jumps”, etc...) en el área de servicio de la Autoridad de Transito de Chapel Hill. El estudio le dará prioridad a conexiones con destinos regionales, como los condados de Durham, Chatham, y Alamance; cosa que todas las partes regionales interesadas han declarado como prioridad.

La Autoridad de Tránsito de Chapel Hill proveerá fondos locales para suplementar la parte federal.

Plan de Ciclistas y Peatones de Orange County

Orange County actualmente tiene varios proyectos para ciclistas y peatones que se encuentran diseminados y esparcidos en diversos planes. Este estudio creará un plan para unificar e incorporar todos estos proyectos en un solo documento. Orange County adoptó como política el “Complete Street and Vision Zero” en Octubre 2022, participa en los “Safety Action plans” de la DCHC y de la BG (ambas Organizaciones Metropolitana de Planificación), y colabora con el Departamento del Ambiente, Agricultura, Parques y Recreación, para mejorar todo tipo de infraestructura de transportación rural excluyendo autopistas. Estas experiencias informarán este estudio y contribuirán a su éxito.

Orange County proveerá fondos locales para suplementar la parte federal.

Estudio de viabilidad del “Rail Trail” de Durham a Roxboro, por Durham County

El “Rail Trail” propuesto entre Durham y Roxboro es un sendero que cruza por estrechos carriles de trenes abandonados que abarcan los condados de Durham y Person. En este estudio, Durham County se enfocará en la porción del sendero contenido en sus bordes. Ésto apoyará el estudio de viabilidad llevándose a cabo en el estrecho superior, encontrado en Person County. Este estudio analizará el proyecto propuesto para determinar tanto su viabilidad, como posibles impactos (ambientales o humanos) que pueda causar. También va a analizar diferentes diseños que puedan hacer de este sendero, un corredor de transporte efectivo, y un recurso cultural y comunitario que refleje las sensibilidades de comunidades adyacentes.

El costo total de este proyecto es \$500,000. De éstos, \$400,000 vienen de fondos federales (STBG-DA), \$100,000 provienen de fondos locales que a su vez se componen de \$33,334 de Durham County, \$33,333 de la Ciudad de Durham, y \$33,333 del East Coast Greenway Alliance. El estudio lo manejará Durham County.

Estudio para el Plan Estratégico de Rieles por DCHC y CAMPO (Organizaciones Metropolitanas de Planificación)

Debido al trabajo reciente de los Subcomités de Trenes de CAMPO y DCHC, ambas Organizaciones colaborarán en un estudio estratégico para explorar una estrategia de implementación que aumente la frecuencia de servicio de tren para pasajeros, y desarrolle una visión para estos servicios en el futuro. El estudio identificará proyectos en el TIP (Plan de Mejoras de Transporte), y otros planes establecidos para refinar la manera en cual inversiones fluyen a través de Planes de Condado, el proceso SPOT, y otras subvenciones. Esto facilitará la implementación de proyectos de infraestructura que puedan acogerse a otras fuentes de fondos y avancen el estado de trenes de pasajeros de la región.

La DCHC y CAMPO proveerán fondos locales para suplementar la parte federal.

Estudio “FAST 2”

La División de Movilidad Integrada (IMD) del Departamento de Transportación de Carolina del Norte (NCDOT) manejará el estudio en conjunto con socios regionales. Contribuciones al estudio “Fast 2” será un esfuerzo coordinado entre socios regionales, incluyendo a la DCHC, Durham County, Ciudad de Durham, Ciudad de Raleigh, CAMPO, GoTriangle, el aeropuerto RDU, la Alianza de Transportación Regional (RTA en inglés), y NCDOT. DCHC propone contribuir \$50,000 (80% fondos del STBG-DA + 20% fondos locales), al presupuesto total de \$800,000 para el programa.

El estudio de transportación regional FAST es una iniciativa para darle seguimiento al estudio original FAST, conducido en el 2020-2021. FAST es un método ampliable para rápidamente integrar infraestructura a lo largo del Sistema de Carretera para mejorar servicios de transportación. El enfoque de FAST, le da prioridad a la eficiencia y confiabilidad del sistema de transportación, a la vez que se mejora la movilidad universal. Los objetivos del estudio FAST 2.0, es hacer que las autopistas y avenidas regionales estén listas para incorporar servicios de transporte (público o privado), identificar corredores de autobuses articulados (BRT) que conecten con el aeropuerto RDU, y avanzar el desarrollo de autopistas SMART.

A pesar de que este estudio originalmente fue incorporado a el UPWP FY2024 de la DCHC, esta propuesta propone incorporarlo al próximo año fiscal (2025), dado a que no se vislumbra que se utilicen los fondos hasta entonces. El presupuesto de este Proyecto es \$50,000, \$40,000 de estos vienen de fondos federales (STBG-DA), mientras que \$10,000 provienen de fuentes locales.

La DCHC concluyó un estudio detallado del corredor US 115-501, desde Ephesus Church Road en Chapel Hill, hasta University Drive en Durham, en el año 2021. El equipo analizó condiciones existentes, sugirieron recomendaciones, y crearon un reporte final y diseño conceptual. Sin embargo, la Junta determinó que las recomendaciones del estudio no cumplieron con los Goles y Objetivos que ratificaron la Junta, y por ende no adoptaron el estudio. Subsiguiente, en el 2022, la Junta actualizó la descripción del Proyecto contenido Plan Metropolitano de Transportación (MTP) para el Corredor US 15-501 de una conversión a autopista, a una conversión a avenida modernizada.

Como parte de este estudio, la DCHC, procurará un consultor para colaborar con las partes interesadas para crear un solución multimodal para el Corredor que apoye los goles y objetivos del Plan Metropolitano de Transportación. Este estudio busca proponer una alternativa que provea acceso a todos los usuarios, disminuir consumo de energía y emisiones relacionadas, mejorar seguridad, aumentar eficiencia operacional y respetar el ambiente natural y humano.

El presupuesto de este proyecto es \$500,000, del cual \$400,000 provienen de fondos federales (STBG-DA), y \$100,000 provienen de fuentes locales. El estudio será administrado por empleados de la Organización Metropolitana de Planificación.

Estudio de Entrega de Proyectos Locales

La DCHC apoya a sus miembros en cuanto al desarrollo y entrega de proyectos locales. Para ayudar con este esfuerzo, un consultor será procurado para estudiar el proceso de entrega de proyectos de la DCHC, desde la aprobación inicial, hasta las conclusión de las tareas del proyecto asignadas a empleados, miembros y socios de la DCHC. El consultor preparará un reporte sobre de los hechos, y propondrá acciones a tomar para mejorar la entrega de proyectos en el área de servicio de las Organizaciones Metropolitanas de Planificación.

El presupuesto para este proyecto es \$100,000, del cual \$80,000 viene de fondos federales (STBG-DA), y \$20,000 vienen de fuentes locales.